

# MCM

Personal Jesus



Tribute-Trajor till  
**Grieg & Munch**

Mama Tried  
 i Milwaukee  
**Café racer**  
 med 10 000  
**i budget**  
 Softail med  
 Ural-vagn  
**Zolland**  
**Custom**  
**Design**

**Drömmen  
 om Harman-  
 gaffeln**



94002

DSAM 0849-03

03



ETURVECKA 21

CROSS BOB – MILWAUKEE-EIGHT À LA THUNDERBIKE



# Kanadensiska shoveldelar

Allt började med en verktygsmakare och hojåkare som inte kunde hitta prylar till sin -79:a shovel som matchade hans högt ställda kvalitetskrav. Det var bara att designa och tillverka delarna själv – och det blev starten på Speed & Science.



TEXT TOTTE WIMAN  
FOTO SPEED & SCIENCE

●●● Mark Getrow har jobbat i massor av år inom flygindustrin, för företag som Boeing, Cessna och Bombardier. Det betyder att han har insett hur kraftfulla verktyg CAD/CAM-design och CNC-fräsning kan vara.

– Jag är väldigt medveten om hur saker och ting borde göras, och förväntar mig att andra ska tänka likadant. Men tyvärr – när det gäller aftermarket till H-D är det nästan omöjligt att hitta verkliga kvalitetsprodukter.

Idag är Mark produktchef på Speed & Science och de första produkterna är 3 5/8" billett-cylindrar och CNC-frästa toppar till shovelhead. Billett-vipphus är också på gång liksom toppar till Twincam med flera modeller. Men Mark och grabbarna skyndar långsamt och testar grejerna noga såväl i det egna testlabbet som ute på vägarna i västra Kanada. Faktum är att dagens version av shoveltopparna är nummer 27 i ordningen!

**Med 4 5/8 tums strokervev** ger cylindrarna 96 kubiktum, och tillsammans med originalkolvarna ser förbränningsrummen till att kompressionen hamnar på 10,35:1. När det gäller finliret kan vi till exempel nämna att avgasportarna har polerats spegelblanka invändigt medan insugskanaler har en skrovlig yta för att skapa virvlar och maximera förbränningen. Speed & Science understryker noga att grejerna passar tillsammans med H-D:s egna kolvar, ventiler och så vidare för att hålla det så enkelt som möjligt. Och när det gäller flöde och gashastighet har teamet lagt ner massor av timmar, berättar Mark:

– Vi har gått in för att maxa effekten och vridmomentet i det varvtalsregister där det behövs som bäst. Visst kunde vi ha designat topparna och kanalerna för maxade flödes-siffror som ser imponerande ut på papperet, men vi gör hellre rätt och får motorer som levererar hela vägen från tomgång till röststreck!

Ett par shoveltoppar (samma pris för separata insug eller gemensamt) kostar cirka 2 400 dollar och ett par alucylindrar 1 300 i samma valuta.

Än så länge finns ingen återförsäljare i Europa. Alla köp sker direkt från tillverkaren. Mer info på [www.speedandscience.com](http://www.speedandscience.com). ●



Ovan: Billett-topparna finns både för enkel och dubbla förgasare. Nedan: Ken Nagai på Ken's Factory i Los Angeles har hjälpt kanadensarna bygga en showbike med deras motordelar som rullande reklampelare.

